

VPE Kft.

XVI. Pályafenntartási Konferencia

**Vasúti pályakapacitás elosztása és az EU
negyedik vasúti csomag hatása a vasúti pályafenntartásban**



**Németh Réka
ügyvezető igazgató
2014.09.03.**

Tartalom

- Nemzetközi vasúti áru fuvarozási folyosók
- Egyablakos ügyintézés, kapacitás-elosztás folyamata
- Vágányzári folyamatok
- Beruházási terv
- Corridor Information Document (CID)

Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Folyosók (RFC)

Hatály: 2010. november 9.

Kilenc árufuvarozási folyosó
(ERTMS, TEN-T folyosók bázisán)

- 2013. november 10-ig 6 folyosó
- 2015. november 10-ig 3 folyosó
- 2013. május 10 (Megvalósítási Terv)



A rendelet főbb céljai:

- A pályahálózat-működtetők közötti együttműködés erősítése
- Az árufuvarozási folyosók minőségének javítása, kapacitásának növelése
- Jó minőségű szolgáltatások biztosítása az árufuvarozó társaságok számára

Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Folyosók (RFC)

1. **Rajna-Alpok Folyosó – NL-BE-DE-IT**
2. **Benelux-Franciaország Folyosó – NL-BE-LU-FR**
3. **Közép-Észak-Dél Folyosó – SE-DK-DE-AT-IT**
4. **Atlanti Folyosó – PT-ES-FR**
5. **Balt-Adria Folyosó – PL-CZ-SK-AT-IT-SI**

6. Mediterrán Folyosó – ES-FR-IT-SI-HU

Almería-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Torino-Milano-Verona-Padova/Velence-Trieszt/Koper-Ljubljana-Budapest-Záhony



7. Orient/East-Med Folyosó – CZ-AT-SK-HU-RO-BG-EL

Prága-Bécs/Pozsony-Budapest/Bukarest-Constanta/Vidin-Sofia-Thesszaloniki-Athén



8. **Közép-Kelet-Nyugat Folyosó – DE-NL-BE-PL-LT**
9. **Keleti Folyosó – CZ-SK**

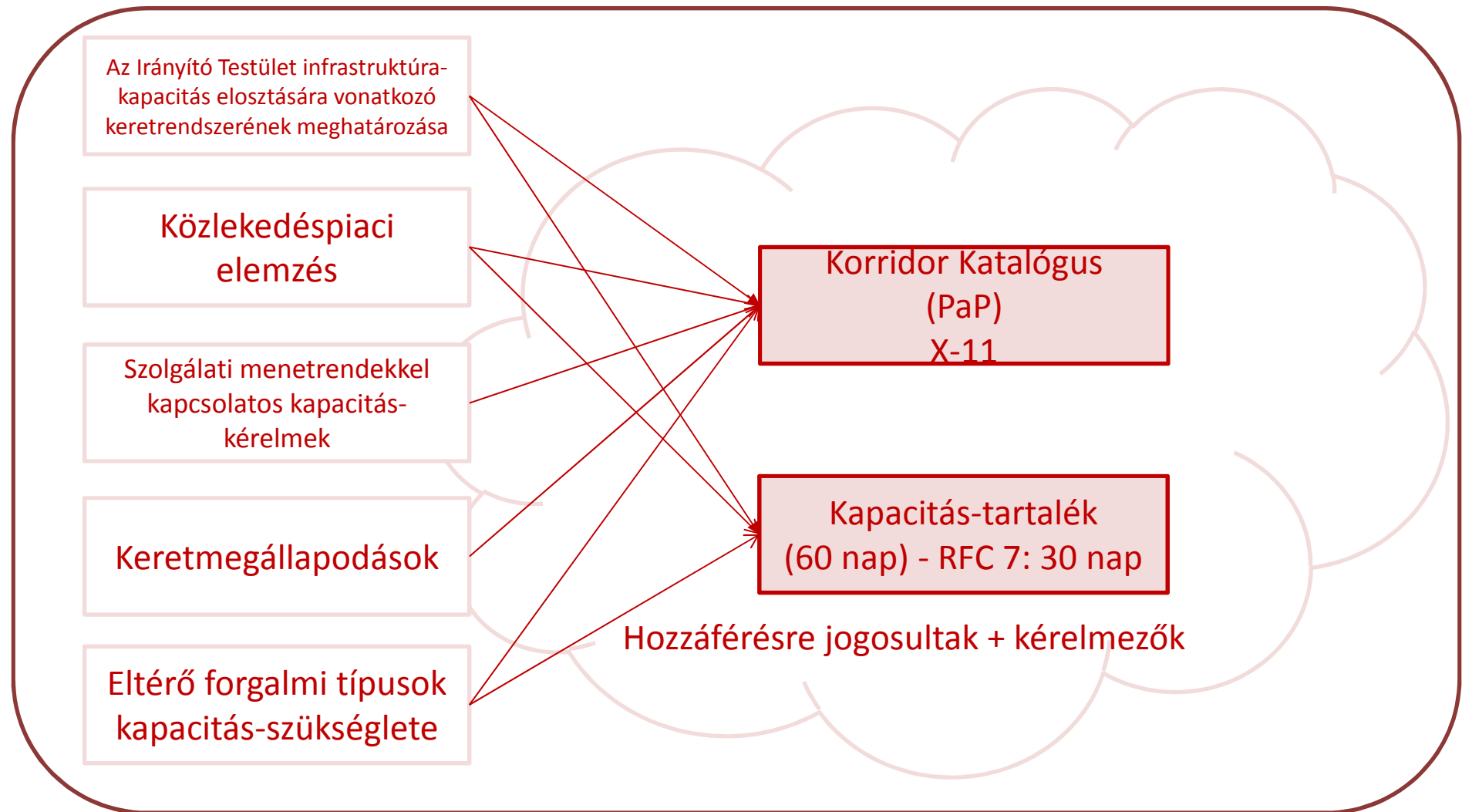
Egyablakos ügyintézés – C-OSS

Feladatok:

- Kapacitás-igények kezelése a korridoron legalább egy határon áthaladó árufuvarozó vonatokkal kapcsolatosan
- Tájékoztatás
- Döntések a katalógus menetvonalak, illetve a kapacitási tartalék tekintetében
- Nem teljesíthető kérelem esetén továbbítja az érintett PHM-nek, a válaszokat feldolgozza
- Nyilvántartást vezet a kérelmekről
- RFC 6: Milánó – Állandó Menedzsment Iroda
- RFC 7: Budapest – VPE Kft. (1 fő)



Katalógus menetvonalak

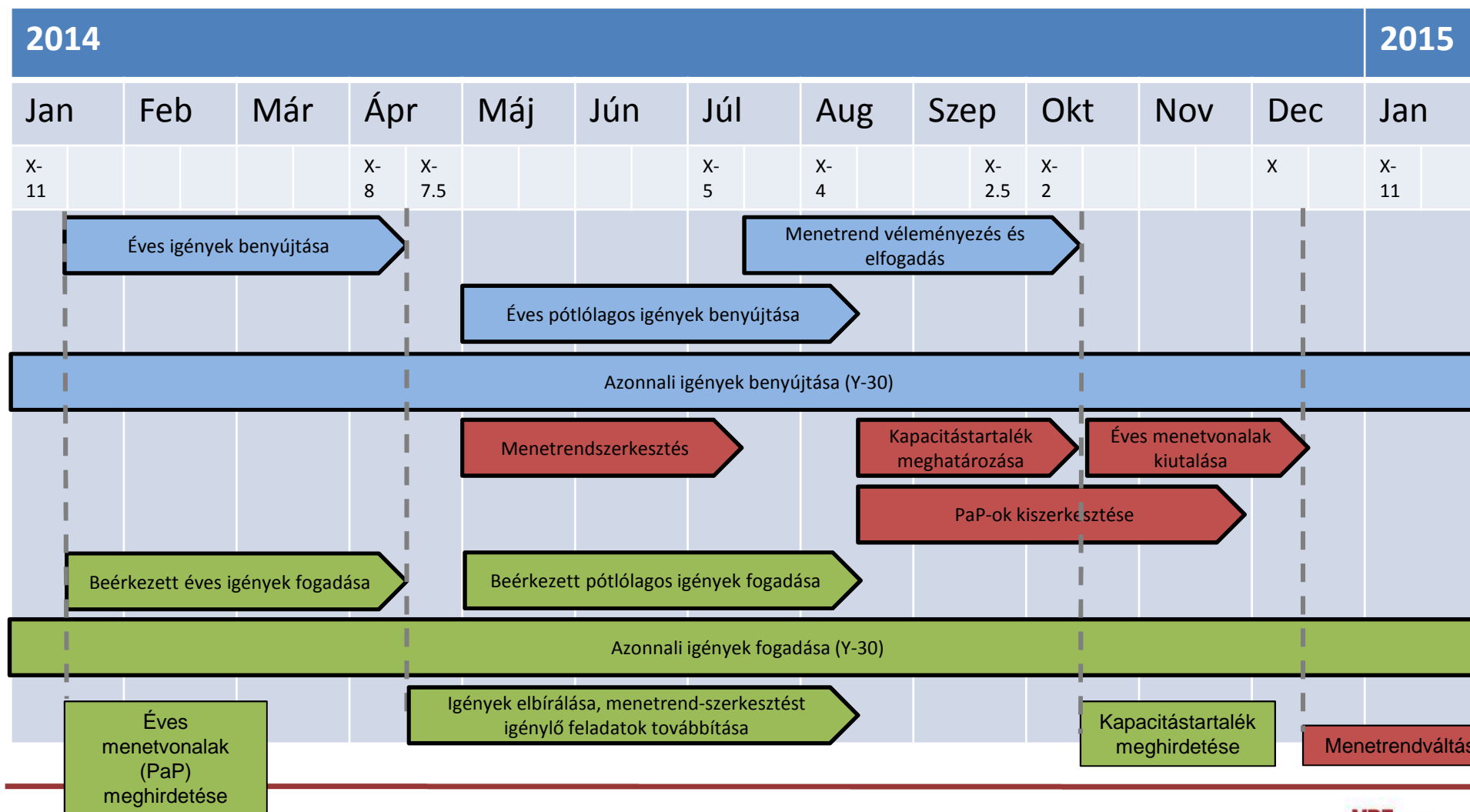


Éves menetrendi folyamatok

Kérelmező

PHM

C-OSS



Vágányzárak kezelése a korridoron

- Koordinációs eljárás az érintett PHM-ek által
- Szükség esetén koordinációs találkozók szervezése
- Konfliktusok megoldása
- Vágányzárak közzététele (a korridorok honlapján)
- A katalógus menetvonalak közzétételét megelőzően 2, de legkésőbb 1 évvel
- A felkínált korridor menetvonalak elsőbbséget élveznek a kapacitást korlátozó munkálatokkal szemben

Beruházási Terv (Investment Plan)

913/2010 EU III. fejezet 11. cikke:

„(1) Az ügyvivő testület az áru fuvarozási folyosón megvalósuló indikatív közép- és hosszú távú beruházásokat is tartalmazó beruházási tervet dolgoz ki, azt rendszeres időközönként felülvizsgálja, és benyújtja az irányító testületnek jóváhagyásra.”

- Vasúti infrastruktúrák és az azokhoz kapcsolódó berendezések kibővítése, felújítása vagy átalakítása
- Projektek jegyzéke
- Kapcsolódó pénzügyi szükségletek és finanszírozási források

Korridor Katalógusokat érintő beruházások

Tervezett pálya felújítási, konstrukciós munkák:

- Boba – Székesfehérvár pályafelújítás (2015-2019)
- Székesfehérvár – Kelenföld pályafelújítás (2009-2015)
- Déli összekötő vasúti híd felújítás (2017-2020)
- Szolnok – Debrecen – Záhony pályafelújítás (2013-2020)
- Rákos – Hatvan – Miskolc – Nyíregyháza pályafelújítás (2015-2020)



Korridor Katalógusokat érintő beruházások

Tervezett pálya felújítási, konstrukciós munkák:

- Biatorbágy – Tata pályafelújítás (2015-2018)
- Szolnok – Szajol pályafelújítás (2014-2015)
- Gyoma – Mezőberény (2013-2015)
- Békéscsaba – Lőkösháza oh kétvágányúsítás (2014-2018)
- Budapest – Szob oh pályafelújítás (2019-2020)
- Győr – Sopron oh kétvágányúsítás (2017-2020)



Korridor Katalógusokat érintő beruházások

ERTMS:

- Óriszentpéter – Boba: ETCS L2 (megvalósítás 2015-ig)
- Székesfehérvár – Budapest: ETCS L2 (megvalósítás 2015-ig)
- Szolnok – Debrecen – Záhony: ETCS L2 (megvalósítás 2020-ig)
- Rákos – Hatvan – Miskolc – Nyíregyháza: ETCS L2 (megvalósítás 2020-ig)



Korridor Katalógusokat érintő beruházások

ERTMS:

- Rajka oh – Hegyeshalom ETCS L2 (2015)
- Hegyeshalom – Budapest: ETCS L1 jelenleg, ETCS L2 tervben (2017-2020)
- Budapest – Szajol – Lőkösháza: ETCS L2 (2013-2016)
- Bp.-Kelenföld - Bp. Ferencváros: ETCS L2 (2013-2015)



Corridor Information Document

- Nemzeti HÜSZ-ök áru fuvarozási folyosókkal kapcsolatos információi
- Terminálok jegyzéke, jellemzői
- Eljárási információk (kapacitás-elosztás, forgalomirányítás, üzemzavar esetén követendő eljárások)
- Megvalósítási terv
 - Beruházási terv

Korridor HÜSZ
1 közös dokumentum
5 könyv
Angol nyelven

VPE Kft.

Köszönjük a figyelmet!



Németh Réka
ügyvezető igazgató
E-mail: nemethr@vpe.hu